

Targa 42 + 2 x Volvo Penta D6 350 CV (2007 & 1 100h)



Bateau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- Intérieur teck
- Plafond blanc
- Rideaux déroulants solaires pour pare-brise et portes
- Éclairage complet LED (refit 2020)
- Fauteuil pilote suspendu Grammer Avento Advanced 2021, cuir noir
- Intérieur cuir beige/sable 2021
- Matelas confort 2021
- Modification forme du lit double arrière
- Moquette cabines 2021
- 2 WC électriques avec tank septique
- Rideaux
- Réfrigérateur tiroir 2021
- Cuisine en Corian
- Éclairage sol et escalier
- Rangement séparatif plafond
- Télévision avec support escamotable et antenne

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION

- Refit complet Raymarine en 2019/2020
- Loch-speedomètre
- Compas
- Girouette-anémomètre
- Antenne GPS RS150
- Écrans multifonctions Axiom 12? et 12 RV

- Écrans multifonctions Axiom 9 x 2, bandeau intérieur
- Écran multifonction Axiom 12 flybridge
- Sondeur technologie RealVision 3D
- Sondes RV-220 bronze
- Sondeur de pêche module CP370
- Répétiteur(s)
- Pilote automatique P70R
- VHF Ray90

- Antenne AIS700
- Radar Quantum Black
- Caméra thermique FLIR

ÉQUIPEMENT PONT / AMÉNAGEMENT PONT

- Pont en teck complet
- Teck sur assises
- Covering 2019 bronze et noir (coque bleue RAL 5004 en dessous)
- Delphinière pour guindeau avant Tigres, double davier, ancre et chaîne
- Sellerie confort flybridge (2021)
- Bimini flybridge
- Taud de protection flybridge
- Tauds d'hivernage complets
- Hublots de coque ouvrants et fixes
- Rangements pare-battages sur arrière cabine arrière
- Double coffre au dos de la timonerie
- Propulseur d'étrave avec retour au flybridge
- Moussage dans les varangues et contre-moulage
- Chaumards à rouleaux
- Table cockpit avant et fixation arrière
- Main courante inox sur toit de timonerie
- Main courante teck large étendue face aux portes
- 2 capots ouvrants Lewmar avec moustiquaires et occultation
- Double cloison d'insonorisation séparation salle des machines
- Bimini télescopique cockpit avant
- Lave-glace
- Douche de pont arrière inox 2021

ÉLECTRICITÉ / ÉQUIPEMENT DE CONFORT

- Propulseur d'étrave avec télécommande sans fil
- Circuit 220 V avec rallonge de quai
- Groupe électrogène Mastervolt 3,5 kW
- Climatisation réversible
- Dessalinisateur Spectra 63 L/h
- Chauffage Webasto
- 4 radiateurs électriques 300 W
- Prises 220 V et USB
- Système son haute qualité Rockford avec ampli, caisson de basse
- Tous feux extérieurs LED (2020)
- Feu de recherche
- Rampe LED sur toit de timonerie

- Gyrophare
- Chargeur/convertisseur Mastervolt 2 000 W
- 5 batteries 140 A service
- 1 batterie 140 A propulseur
- 1 batterie 140 A groupe électrogène
- Écran tactile de contrôle Masterview
- Pompe de lavage eau de mer
- Four micro-ondes multifonction LG semi-circulaire
- 2 plaques vitrocéramiques avec hotte
- Éclairage placard
- 1 chargeur optimiseur (batteries moteurs)
- Panneaux solaires
- Passerelle hydraulique (démontée à ce jour, système en place)
- Système de remontée d'annexe Sainte-Croix avec treuil
- Prise 30 A, gonfleur
- Jeu de 6 défenses F3, amarres

SALLE DES MACHINES ET MOTEURS

Moteurs très suivis, à jour de tous les entretiens :

- Réfrigérants faits en 2024
- Embases changées en 2023 pour la dernière génération renforcée (à 800 h)
- Vérins de direction 2023
- Contrôle/changement injecteurs 2024
- Pompes de direction 2022
- Embrayages (damper) changés en 2018
- Compresseur changé en 2019
- Turbos révisés
- 2 vérins à gaz capot moteur
- 2 batteries 140 A moteurs
- 2 filtres anti-bactéries sur gazole
- 2 filtres double raccord avec alarme eau
- Système d'extinction automatique
- Verrouillage des panneaux moteurs
- Rehausseur d'échappement
- Sac de rangement sous capot moteur

Informations générales

Marque : Targa
Modèle : 42
Type : Rigide
Etat : Occasion
Mise en service : 2007
Longueur: 13,49 m
Largeur: 4,17 m
Marque moteur : 2 Volvo Penta D6 350 CV
Année moteur : 2007
Type de carburant : Diesel
Nombre d'heure(s) : 1 100h
Armement : Côtier
Disponibilité : Immédiate

Motorisation

MOTORISATION

- Moteurs : 2 x Volvo Penta D6
- Puissance : 2 x 350 cv
- Heures moteurs : 1 100 heures (évolutif)
- Transmission : Z-Drive DPH, changée en 2022
- Hélices : Duoprop inox
- Propulseur d'étrave : oui

Prix : 390 000 €

Nous contacter

Téléphone : 02 97 55 85 28

Email : contact@rioux-nautique.com

En concession : 15 route de Carnac, 56470 La Trinité sur Mer