

FIB - C Series

F38-C

F43-C

F47-C

Caractéristiques principales

- Bateau de servitude pliable
- Plancher en aluminium et quille bois rigide pour une robustesse maximale
- Défense avant Heavy Duty
- Protection optimisée de la quille et du flotteur
- Flotteur de grand diamètre offrant une grande capacité de charge utile



FIB : Bateau pneumatique pliable

F38-C



F43-C



F47-C

Utilisations recommandées	F38-C	F43-C	F47-C
Forces de l'ordre	✓	✓	✓
Professionnels	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Assistance et sauvetage	✓✓	✓✓	✓✓
Militaire	✓✓	✓✓	✓✓

	F38-C	F43-C	F47-C
Dimensions (mètres – pieds/pouces)			
Longueur extérieure	3,8 - 12'6"	4,3 - 14'1"	4,7 - 15,5
Longueur habitable	2,5 - 8'2"	3 - 9'10"	3,2 - 10'6"
Largeur extérieure	1,75 - 5'9"	1,75 - 5'9"	1,9 - 6'3"
Largeur habitable	0,84 - 2'9"	0,84 - 2'9"	0,9 - 2'11"
Diamètre flotteur	0,455 - 1'6"	0,455 - 1'6"	0,5 - 1'8
Capacité			
Passagers (ISO Cat. C)	6	7	9
Charge maximale autorisée ¹ (kg - lbs) Cat C	750 - 1654	870 - 1918	1150 - 2535
Poids total (kg - lbs)	98 - 216	109 - 240	128 - 282
Nombre compartiments étanches	3	3	4
Catégorie de conception			
Directive Européenne N° 2013/53/ EU	C	C	C
Motorisation			
Arbre ● court ■ long ✕ Extralong * Ultralong	●	●	■
Puissance moyenne recommandée ² (Hp)	25	30	40
Puissance moyenne recommandée ² (kW)	19	23	30
Puissance Maximum autorisé ³ (Hp)	40	50	60
Puissance Maximum autorisé ³ (kW)	30	38	45
Poids du moteur max autorisé ⁴ (kg - lbs)	98 - 216	109 - 240	128 - 282
Dimensions du bateau plié (mètres - pieds/pouces)			
Longeur sac n°1	1,15 - 3'9"	1,2 - 3'11"	1,3 - 4'3"
Largeur du sac n°1	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,54 - 1'9"
Hauteur du sac n°1	0,3 - 0'12"	0,3 - 0'12"	0,32 - 1'1"
Longueur du sac n°2	0,98 - 3'3"	0,98 - 3'3"	1,28 - 4'2"
Largeur du sac n°2	0,55 - 1'10"	0,55 - 1'10"	0,66 - 2'2"
Hauteur du sac n°2	0,15 - 0'6"	0,15 - 0'6"	0,22 - 0'9"

** en attente d'homologation

Toutes les dimensions indiquées ont une tolérance de +/- 3%. Les mesures de poids et de vitesse ont une tolérance de +/- 5%.

(1) L'estimation de charge utile maximale a été calculée selon les normes ISO. Opérer à ou près des charges utiles maximales est seulement conseillé en eau calme et à vitesse réduite.

(2) La puissance maximale recommandée est destinée à des activités de performance telles que le remorquage.

(3) Lorsque le bateau est équipé d'un moteur qui dépasse la puissance maximale recommandée par Aka Marine, il doit être traité avec le plus grand soin. Cette application s'adresse à des utilisateurs expérimentés utilisant leurs bateaux à des fins très spécifiques (transport de charges lourdes, etc.). La plaque de capacité indique la puissance maximale autorisée. En aucun cas, le bateau ne doit être équipé d'un moteur qui dépasse cette puissance.

(4) Poids maximum autorisé : Poids sec, selon les spécifications du catalogue des fabricants de moteurs.

CARACTERISTIQUES STANDARD

	F38-C	F43-C	F47-C
FLOTTEUR			
Tissu Plastomère 2x1100 dtx (Technologie Thermo-soudure)			
saisine + hiloire avant	✓	✓	✓
Renfort de proue anti-ragage Heavy Duty	✓	✓	✓
Valves de gonflage marque Leafield	✓	✓	✓
Clapets surpression marque Leafield	✓	✓	✓
Bande de ragage XL périphérique	✓	✓	✓
4 poignées de portage	✓	✓	✓
Poignée de portage avant	✓	✓	✓
Anneaux de remorquage grand diamètre	✓	✓	✓
Anneaux de levage avant	✓	✓	✓
Attaches pagaies	✓	✓	✓
Renforts de cônes	✓	✓	✓
CARENE			
Quille rigide en 3 éléments articulés à emboîtement rapide sans outillage	✓	✓	✓
Plancher monobloc en aluminium anodisé avec rail	✓	✓	✓
Protection de quille sur toute la longueur	✓	✓	✓
Points de levage arrière	✓	✓	✓
Plaque support moteur en Aluminium	✓	✓	✓
Vide-vite	2	2	2
EQUIPEMENT STANDARD			
2 pagaies	✓	✓	✓
1 gonfleur à pied et manomètre	✓	✓	✓
Kit de réparation	✓	✓	✓
Manuel du propriétaire	✓	✓	✓

ACCESSOIRES OPTIONNELS

Console de pilotage (sur banc)
Banc réglable
Console Jockey 1 place

Support bouteilles plongée
Réservoirs à essence souples (35 L / 70 L)